



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510000461121

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 05 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 05-02-2025 01:43:15

2025ER2700 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 108-2025

OBS: 202510000461121

**REF:** Respuesta Proposición 108-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1. ¿Se está dando cumplimiento a la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

**2. ¿Cómo se determinó y justificó el uso de esta clase de vehículos para la prestación del servicio público de pasajeros, en la ciudad de Bogotá a la luz de la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

**3. ¿Cuál es la capacidad transportadora de este medio de transporte actual y cuál es la establecida en la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

En respuesta a los numerales 1, 2 y 3, se informa que a través de la sentencia T-442 de 2013, la Corte Constitucional exhortó al Ministerio de Transporte a reglamentar la actividad que cumplen los bicitaxistas, en consecuencia de lo anterior, la cartera ministerial expidió la Resolución MT 3256 de 2018, mediante la cual se reglamentó y autorizó la prestación del servicio público de transporte de pasajeros expresamente en **triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido**.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Adicionalmente, el artículo 6° de la Resolución MT 3256 de 2018 estableció como condición para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros en los vehículos descritos, que la autoridad de transporte competente debería realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dentro del cual se enmarcará la prestación del servicio de transporte, señalando los temas a abordar en el estudio.

Por lo expuesto, en cumplimiento de la Resolución MT 3256 de 2018, la administración distrital con el propósito de avanzar en la reglamentación del servicio, ha adelantado las siguientes acciones:

1. En el año 2019, la SDM realizó el censo de bicitaxis en Bogotá, mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma.
2. La SDM a través del proceso de concurso de méritos abierto, contrató a la Unión temporal EY-SIGMAGP-2019 para desarrollar el siguiente objeto contractual: *“Realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículo de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá”*, el cual arrojó como resultado el estudio de estructuración técnica, legal y financiera dispuesto en la Resolución No. MT 3256 de 2018. Posterior a los resultados de dicha consultoría, la Secretaría Distrital de Movilidad ha venido reuniéndose periódicamente con los representantes del gremio de bicitaxis para presentar los avances y reconocer las necesidades del mismo, así como para socializar los avances con entidades distritales y/o nacionales y privadas, necesarias para aportar al proceso de formalización.
3. Se realizaron observaciones a los proyectos de resolución publicados por el Ministerio de Transporte *“Por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros y se dictan otras disposiciones.”*, el 4 de enero de 2023 y el 13 de agosto de 2023.
4. Se han desarrollado diferentes mesas de trabajo con actores fundamentales en la búsqueda de la formalización del servicio.

No obstante lo anterior, es importante resaltar que el artículo 23 de la Resolución MT 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que el servicio de tricimóviles se debe prestar en vehículos homologados conforme a características y especificaciones técnicas que dicha Entidad defina. Con ocasión a la anterior obligación, el Ministerio de Transporte expidió hasta el día **15 de agosto de 2024, la Resolución MT 20243040038565 de 2024** *“Por la cual se modifica la Resolución 3256 de 2018 y se modifica y adiciona la Resolución*



*Única de Tránsito 20223040045295 de 2022, con relación al proceso de homologación de tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”, a través de la cual esta última entidad reguló la homologación de los vehículos Triciclos o Tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido.*

De acuerdo con lo establecido en el párrafo 1° del artículo 6° la recién expedida Resolución **20243040038565 de 2024**, el Ministerio de Transporte, estableció la obligación para las autoridades territoriales de definir un mecanismo de registro, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, cuya operatividad debe darse hasta tanto el RUNT entre en funcionamiento respecto de los vehículos tricimóviles.

Por lo anterior, a la fecha, la Secretaría avanza en la estructuración del proyecto de Resolución *“Por medio de la cual se establecen lineamientos para el registro, conductores y vehículos relacionados con el servicio público de transporte de pasajeros en vehículos tipo triciclos o tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido”, a través de la cual se pondrá a disposición de los gremios y prestadores de servicio una plataforma para el ingreso de información tendiente a la actualización de la información de registro.*

Adicionalmente, esta Secretaría avanza en las gestiones para formalizar la prestación de servicio de transporte público de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido en la jurisdicción de Bogotá D.C.; que toma como base las gestiones realizadas desde el 2019 y busca actualizar y complementar los aspectos técnicos, tecnológicos, económicos y jurídicos para la operación del servicio, en articulación con lo regulado en las disposiciones normativas que actualmente rigen la materia.

Lo anterior sin perjuicio de señalar que aún se encuentran pendientes de definición por parte del gobierno nacional, los aspectos mencionados en la respuesta a la pregunta cinco de esta proposición.

**4. ¿Cuál modelo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles se están utilizando en la actualidad y cual está homologado con la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

Sobre el modelo de triciclos o tricimóviles que son utilizados en la actualidad es necesario mencionar que ante la ausencia de un estandar para la fabricación de los vehículos, estos



fueron manufacturados sin un patrón y por tanto en la ciudad circulan vehículos de diferentes configuraciones.

Ahora bien, respecto al vehículo estándar establecido, se destaca que el Ministerio de Transporte expidió **con fecha 15 de agosto de 2024, la Resolución MT 20243040038565 de 2024** *“Por la cual se modifica la Resolución 3256 de 2018 y se modifica y adiciona la Resolución Única de Tránsito 20223040045295 de 2022, con relación al proceso de homologación de tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”*, en donde reguló la homologación de los vehículos Triciclos o Tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido. Ésta a través del artículo 1 adiciona la Sección 4 al Capítulo 3 del Título 4 a la Resolución número 20223040045295 de 2022, la cual en su artículo 4.3.4.4 establece:

*“Las características técnicas de los vehículos clase triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, son los señalados en el Anexo 74 “Características Técnicas de Triciclos y Tricimóviles para el Servicio Público de Transporte de Pasajeros”, el cual hace parte integral de la presente resolución”*

Los detalles y características establecidos en el Anexo 74 pueden ser consultados en los anexos de la proposición en mención.

Al respecto es preciso indicar que el artículo 4 de la Resolución 20243040038565 de 2024 adiciona la Sección 5 al Capítulo 9 del Título 5 de la Resolución única compilatoria en materia de tránsito 20223040045295 de 2022, para establecer en el artículo 5.9.5.2 respecto al registro de vehículos existentes:

*“La autoridad de transporte competente podrá autorizar el registro de los vehículos clase triciclos, tricimóviles no motorizado y tricimóviles con pedaleo asistido que se encuentren operando con anterioridad al otorgamiento del permiso de operación para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros, siempre y cuando estos cumplan con las disposiciones establecidas en la Sección 4 del Capítulo 3 del Título 4 de la presente resolución”.* (subrayado fuera del texto original).

Conforme detalla el artículo señalado, los vehículos que se encuentran operando con anterioridad al otorgamiento del permiso de operación, podrán ser registrados **siempre y cuando** cumplan los lineamientos de la *Sección 4 del Capítulo 3 del Título 4*. Dicho esto, para la entidad es claro que los vehículos tipo tricimóvil **“usados”** que se encuentran operando podrán ser registrados por la entidad una vez cumplan con las características técnicas señaladas en el Anexo 74 de la Resolución número 20223040045295 de 2022 y





lo señalado en el artículo 4.3.4.5 de dicha Resolución respecto a su proceso de homologación.

**5. ¿Qué clase de pólizas de seguros de accidentes personales a pasajeros y terceros deben tener las personas naturales y jurídicas para la prestación de este servicio, cuáles son los montos y amparos, establecidos en la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

A la fecha y dentro de las disposiciones normativas emitidas por el Ministerio de Transporte, no se tiene precisión sobre las pólizas de seguro necesarias para la prestación del servicio, aspectos de la plataforma tecnológica, la actualización de la Resolución del Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT y la actualización del formato único nacional de orden de comparendo. Los anteriores temas son aspectos que la administración distrital ha puesto de presente reiteradamente al Ministerio de Transporte, pues son necesarios no solo para el efectivo control en la prestación del servicio, sino también para el levantamiento de información necesaria para la toma de decisiones de política pública, máxime para las relacionadas con la prestación de un servicio de transporte de pasajeros. Sin estas claridades normativas por parte del gobierno nacional, la administración distrital no podrá culminar el proceso iniciado en 2019 para la formalización de la prestación de este servicio de transporte.

**6. ¿Los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido utilizados para el servicio público de pasajeros portan colores y distintivos empresariales?, de ser afirmativo favor informar cuáles son?**

Sobre la marcación de los vehículos tipo triciclo, tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido, en el Anexo 74 de la Resolución 20243040038565 de 2024 “Características Técnicas de Triciclos y Tricimóviles para el Servicio Público de Transporte de Pasajeros” menciona en el numeral 8 lo siguiente:

**“8. MARCAJE.**

*8.1. Aviso externo en el que se indique la limitación de la velocidad máxima del vehículo de fondo blanco y letras negras. Las letras serán tipo arial con una altura mínima de siete (7) cm. El aviso deberá estar ubicado en la parte trasera del vehículo sin que se presenten distintivos o elementos que interfieran su visualización.*



8.2. *El contorno del vehículo debe estar demarcado por cintas reflectivas, cumpliendo con las especificaciones señaladas en la Resolución 538 de 25 de febrero de 2013 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo o la norma que la modifique, adicione o sustituya.*

8.3. *Ubicación de los colores del marcado de visibilidad se harán así:*

- *Blanco o Blanco-Rojo en la parte lateral*
- *Rojo en la parte trasera*
- *La instalación de cintas se debe realizar sobre el habitáculo de pasajeros en los costados laterales.*
- *El marcado de visibilidad se colocará lo más cerca posible del borde del vehículo.*
- *El marcado de visibilidad se colocará lo más cerca posible de los extremos del vehículo, como máximo a 200mm de cada extremo.*
- *La altura de la ubicación de la cinta debe estar mínimo a no menos de 250mm de la base de la carrocería y máximo a no más de 150 mm por encima del suelo.*
- *En la parte trasera se debe marcar con línea continua , se ubicará la cinta tan bajo como sea posible en el borde inferior del vehículo.*
- *La ubicación de la cinta debe estar a no más de 100 mm del borde de la carrocería y de la luz del freno”.*

Dicho lo anterior se exalta que la normatividad vigente no contempla elementos adicionales de marcación como los distintivos empresariales.

**7. ¿Se cuenta con una homologación conforme a las características y especificaciones técnicas de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido?**

Como se mencionó anteriormente el Ministerio de Transporte expidió el día **15 de agosto de 2024, la Resolución MT 20243040038565 de 2024** “Por la cual se modifica la Resolución 3256 de 2018 y se modifica y adiciona la Resolución Única de Tránsito 20223040045295 de 2022, con relación al proceso de homologación de tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido”, a través de la cual reguló la homologación de los vehículos Triciclos o Tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido.

**8. ¿Indique si se han realizado jornadas de capacitación y socialización de la resolución 20243040038565 por la cual se reglamenta la homologación de los**



**vehículos clase triciclo o tricimóvil no motorizados y con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de pasajeros?**

A la fecha no se han realizado jornadas de capacitación con el gremio sobre la resolución de homologación, esto se debe a que primero se está construyendo una línea técnica y normativa que permita entregar información clara del proceso a los diferentes representaciones del gremio con los cuales trabaja la Secretaría Distrital de Movilidad en cabeza de la Oficina de Gestión Social.

**9. ¿Indique cuántos accidentes reportados se han presentado en la prestación de este servicio en los últimos cinco (5) años?**

Respecto de la consulta realizada, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 29 de enero de 2025 realiza consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito – SIGAT, donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito – IPAT levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de siniestros viales graves (con lesionados o fallecidos) ocurridos en Bogotá durante los años 2020 a 2024 en los que se hayan visto involucrados vehículos tipo bicitaxi (mototriciclo), obteniendo los resultados que se detallan más adelante.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito – IPAT en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

Así mismo, es pertinente indicar que de acuerdo con la Resolución N° 0011268 de 2012 del Ministerio de Transporte “Por la cual se adopta el nuevo Informe Policial de Accidentes de Tránsito - IPAT, su Manual de Diligenciamiento y se dictan otras disposiciones” se establece que en el campo “8.3 Clase de vehículo” se debe registrar la clase del vehículo de acuerdo con la licencia de tránsito, en caso de no contar con la licencia se deberá seleccionar la clase de vehículo de la lista disponible en el formulario:

**Tabla No 1. Clases de vehículo, campo 8.3. IPAT**

Clase Vehículo
----------------



Automóvil	M. Agrícola
Bus	M. Industrial
Buseta	Bicicleta
Camión	Motocarro
Camioneta	Mototriciclo
Campero	Tracción Animal
Microbús	Motociclo
Tractocamión	Cuatrimoto
Volqueta	Remolque
Motocicleta	Semi-remolque

**Fuente: Resolución Ministerio de Transporte 11268 – 2012**

Como se evidencia en la tabla anterior, en el formulario IPAT no está incluida la clase “*triciclo o tricimóvil no motorizado y con pedaleo asistido*”, sin embargo, para atender el presente requerimiento, se tiene en cuenta lo establecido en la Resolución 160 de 2017, compilada en la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio de Transporte, particularmente lo definido en el artículo 5.9.3 relacionado con las tipologías vehiculares motociclo, ciclomotor y moped, se identifican los siniestros en los que estuvieron involucrados vehículos señalados en el IPAT como mototriciclo y por otra parte, aquellos en los que en el campo de observaciones del IPAT se identifiquen como bicitaxi, aclarando que esta información corresponde a un subregistro, ya que no en todos los casos el agente de tránsito registra este tipo de información en el campo de observaciones del IPAT o puede ser registrado en una clase de vehículo diferente.

Teniendo en cuenta lo anterior, se presentan en las siguientes tablas los siniestros y actores viales en los que se han visto involucrados bicitaxis (mototriciclo) en Bogotá durante los años 2020 a 2024.

**Tabla No 2. Siniestros graves por año ocurridos en Bogotá donde se han visto involucrados bicitaxis durante los años 2020 a 2024, discriminando por gravedad y clase del siniestro.**

Gravedad - Clase	2020	2021	2022	2023	2024
Con Heridos	32	41	83	104	103
Atropello	7	5	9	12	11





Gravedad - Clase	2020	2021	2022	2023	2024
Caída de ocupante	0	0	0	1	0
Choque	23	30	68	86	87
Volcamiento	2	6	6	5	5
<b>Con Muertos</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Atropello	1	0	0	0	1
Choque	0	1	1	1	3
Volcamiento	0	1	1	0	0
<b>Total general</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>85</b>	<b>105</b>	<b>107</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 29/01/2025 – Fecha de corte 31/12/2024

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el mes de diciembre por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

**Tabla No 3 . Actores viales involucrados en siniestros graves por año ocurridos en Bogotá donde se han visto involucrados bicitaxis durante los años 2020 a 2024, discriminados por estado y condición.**

Estado - condición	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Lesionado</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>115</b>	<b>169</b>	<b>207</b>
Ciclista	7	23	6	8	4
Conductor	8	8	25	31	35
Motociclista	0	12	78	126	151
Pasajero	1	0	4	2	8
Peatón	0	3	2	2	9
<b>Ileso</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>112</b>	<b>115</b>	<b>129</b>
Ciclista	28	30	7	9	8
Conductor	37	18	42	29	26
Motociclista	2	3	46	65	84
Pasajero	0	5	7	2	5
Peatón	7	4	10	10	6
<b>Fallecido</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>



Estado - condición	2020	2021	2022	2023	2024
Conductor	0	2	0	0	0
Motociclista	0	0	0	3	2
Peatón	0	0	0	0	2
<b>Sin información</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ciclista	1	1	1	0	0
Conductor	0	3	1	0	0
Pasajero	0	0	1	0	0
Peatón	1	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>230</b>	<b>287</b>	<b>340</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 29/01/2025 – Fecha de corte 31/12/2024

En los datos de fatalidades se incluyen los fallecidos hospitalarios hasta 30 días posteriores al siniestro vial. No obstante, para el mes de diciembre por ser datos preliminares, se incluyen los fallecidos registrados a la fecha de la consulta.

En la carpeta de anexos se encuentra disponible la base de datos de siniestros resultado de la consulta.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-02-2025 12:43 PM

Aprobó: Juan David Villamarin García-Oficina de Gestión Social

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 30-1-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 30-01-2025

Iván Ricardo Sanchez Quintero - Oficina de Gestión Social 30-01-2025

Jorge Alberto Urrego Garcia - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-01-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 31-01-2025

Elaboró Ángela Rocío Mendoza Rincón - Subdirección de Transporte Público 30-01-2025

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510000461121**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Juan Camilo Bolaños Cifuentes - Oficina de Gestión Social 30-01-2025  
Jessica Yulieth Rojas Montilla - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-01-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres - Despacho  
Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/14P293o3zCtL6gFniAMuyuSF33xCibV6J?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/14P293o3zCtL6gFniAMuyuSF33xCibV6J?usp=drive_link)

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*